

Deze instructie is van toepassing op SUEZ Recycling & Recovery Nederland.

### 1. Doel en toepassingsgebied

Het waarborgen van de veiligheid bij het inzamelen van papier namens gemeenten waarbij vrijwilligers als beladers worden ingezet.

### 2. Verantwoordelijkheden

Gemeenten en / of verenigingen dienen zelf onderling afspraken te maken en zorg te dragen voor het afsluiten van een (ongevallen)verzekering voor de bij de inzameling betrokken vrijwilligers, tenzij hierover aparte afspraken met SUEZ contractueel zijn vastgelegd.

De gemeente / vereniging is tevens verantwoordelijk voor het aanleveren van vrijwilligers die aan de eisen voldoen (geslaagd voor test en in bezit juiste PBM's). Indien de vrijwilligers niet aan eisen voldoen, kan er niet worden ingezameld.

De verzekering van SUEZ beperkt zich tot reguliere aansprakelijkheid via haar aansprakelijkheidsverzekering bedrijven.

### 4. Werkwijze papierinzameling door vrijwilligers

#### **Tijdelijke extra maatregelen vanwege corona:**

***De vrijwilligers mogen niet plaatsnemen in de cabine. Communicatie met de chauffeur vindt plaats via open raam, op minimaal 1,5 m afstand. De chauffeur houdt de deur op slot.***

***Bij het uitleggen van de bediening is dit niet mogelijk, maar dan wordt er minimaal 1,5 meter afstand gehouden.***

***Verder gelden bij inzameling van papier met vrijwilligers alle overige coronamaatregelen in lijn met de richtlijnen van het RIVM.***

#### Instructies vooraf:

1. SUEZ levert de vereniging vooraf deze werkinstructie.
2. De vrijwilligers die door de vereniging ingezet gaan worden krijgen vooraf een instructie met behulp van de SUEZ veiligheidsfilm "Kraakperswagen". De aan de film gekoppelde testvragen moeten door de vrijwilligers aantoonbaar goed beantwoord zijn. De film wordt vooraf door SUEZ beschikbaar gesteld inclusief de testvragen (via internet) die leiden tot een certificaat. De film (inclusief maken test) dient jaarlijks te worden bekeken door de vrijwilligers.
3. De vereniging selecteert vrijwilligers of leden die niet jonger dan 18 jaar oud zijn en die fysiek in staat zijn de zware werkzaamheden uit te voeren.
4. Het is verboden om aan de inzameling deel te nemen bij gebruik van alcohol, hard en soft drugs en medicijnen die van invloed kunnen zijn op de te verrichten werkzaamheden. Bij gebruik van alcohol kan er ook een volgende dag nog sprake zijn van gevolgen voor de inzetbaarheid van mensen.
5. De vereniging is verantwoordelijk voor de instructie en het dragen (uitreiken) van zichtbaarheidskleding (minimaal hesje), veiligheidsschoenen (minimaal stalen neus) en handschoenen.
6. Vrijwilligers mogen geen loshangende of wijd zittende kleding dragen.
7. Vrijwilligers ontvangen na het zien van de veiligheidsfilm en het afronden van de test deze werkinstructie en tekenen voor ontvangst ervan. Ze nemen deze instructie mee voordat ze in een route meegaan als belader.

#### Afspraken voor de start van de inzamelingsronde:

1. De SUEZ chauffeur controleert of de vrijwilligers voldoen aan de door SUEZ gestelde eisen:
  - Leeftijd 18 jaar of ouder en fysiek in staat om het werk uit te voeren
  - Aantoonbaar zijn geslaagd voor de test na het zien van de film
  - Dragen van veiligheidsschoenen, zichtbaarheidskleding (reflectiehesje) en handschoenen
  - Niet dragen van loshangende kleding
2. De SUEZ chauffeur bespreekt vooraf met de vrijwilligers een aantal zaken:
  - Bediening installaties (pers en beladingsysteem)
  - 1 vrijwilliger is verantwoordelijk voor de bediening, andere blijven er dus vanaf (behalve noodstop).
  - Veilige plaats bij bedienen van de installatie

- Bij een werkende belading of pers van de kraakperswagen sta je alleen veilig buiten het bereik van zwaaiende containers aan de zijkant van de wagen.
- Afspraken onderling over commando's en wijze van inzamelen (in principe alleen rechterzijde)
- Werking van de treeplankbeveiliging en het op- & afstappen en hoe veilig te staan op de treeplank.
- Per treeplank mag er 1 vrijwilliger staande op de treeplank meerijden (bij korte verplaatsingen), als er meer dan 2 vrijwilligers aanwezig zijn dienen deze te lopen of in de cabine te zitten.
- Bij achteruitrijden naast de wagen staan, niet erachter, de chauffeur vertelt hoe aanwijzingen bij achteruitrijden gegeven moeten worden.

Tijdens de inzameling letten op gevaren:

A. Gevaren van de belading & persinstallatie:

- Vingers, handen en armen kunnen bekneld raken in de installatie.
- Containers legen gaat met zwaaiende bewegingen.
- Containers kunnen uit de belading vallen.

Daarom:

- Geef duidelijk aan wanneer de installatie wordt aangezet.
- 1 persoon bedient de installaties.
- Blijf uit de buurt als je de installatie niet bedient, weet waar de noodstop zit.
- Zorg dat anderen op veilige afstand van het voertuig blijven.
- Grijp niet naar papier, de container of bewegende delen in de laadbak.
- Pas op voor omhoog of terug zwaaiende containers.
- Alleen mensen die instructie gehad hebben mogen papier inzamelen.

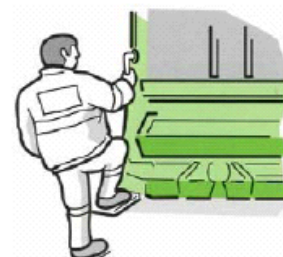


B. Rijden van het voertuig:

- Valgevaar vanaf de treeplank
- Beknellinggevaar bij achteruitrijden
- Beknellinggevaar door rijdend voertuig

Daarom:

- Alleen op-/afstappen treeplank en in-/uitstappen cabine als wagen stilstaat.
- Nooit wiel van een voertuig als opstap gebruiken.
- Maximaal 1 persoon per treeplank vervoeren
- Gebruik de handgrepen en hou ze vast tijdens het rijden (niet mobiel bellen!).
- Blijf bij rijden op de treeplank achter wagen, niet opzij hangen om te kijken.
- Beladingsarmen zijn niet om op te zitten!
- Zorg dat je in het zicht van de chauffeur bent (geef hulp bij achteruitrijden).
- Blijf uit de buurt van de rijdende wagen (uitgezonderd staan op de treeplank).



C. Rekening houden met overig verkeer tijdens inzameling:

- Aanrijgevaar door overig verkeer.
- Overig verkeer blijft rijden tijdens de inzameling.
- Onoverzichtelijke situaties.

Let daarom extra op bij:

- Draag altijd je zichtbaarheidshesje
- Oversteken van de weg. (in principe alleen rechts inzamelen)
- Fietspaden liggen vaak rechts van de weg, scooters, brommers en fietsen halen rechts in.
- Eerst goed kijken voordat je ergens naartoe loopt.
- Zwaai- en flitslampen aan tijdens de inzameling.



D. Werkhouding:

- Papier tillen is zwaar werk.
- Er is gevaar voor struikelen, vallen en uitglijden.
- Losse vellen papier zijn scherp, snijgevaar.

Daarom:

- Zorg voor een goede tilhouding:  
rechte rug → door de knieën → last dicht bij je romp  
→ niet draaien met je rug, verzet je voeten bij draaien.
- Niet te zwaar tillen: 23 kilo per persoon maximum.
- Let op voor (nat) papier of rommel op straat.
- Pas op voor op- en afstapjes & scheve / losse tegels.

E. Veilig werken doe je samen:

- Praat met elkaar en maak duidelijke afspraken over wie wat doet.
- Corrigeer elkaar als je iets onveilig ziet gebeuren.
- Vraag het de chauffeur als je iets niet zeker weet.
- De chauffeur houdt toezicht, volg zijn adviezen op.
- Als de chauffeur het werken door de vrijwilligers niet veilig vindt dan mag hij het werk stil leggen.